




E.2.

vedoucí projektant	Bc. Pipa		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
zodp. projektant	Bc. Pipa		
vypracoval	Bc. Pipa		
kontroloval	Ing. Sedlák		
investor: Statutární město Jihlava			PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
akce: CYKLOSTEZKA R05 UL. 5.KVĚTNA – HL.NÁDRAŽÍ, JIHLAVA			DATUM: 09/2023
			STUPEŇ: DUSP
			ZAK.Č.: 2022-000085
			paré č.
obsah PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI VE FÁZI PŘÍPRAVY			

1. INFORMACE O STAVBĚ:

Název Cyklostezka R05 ul. 5. května – hl. nádraží, Jihlava
Druh Novostavba
Místo U hlavního nádraží ČD podél drážního potoka, 58601 Jihlava
Popis

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

Cyklostezka – celková délka navržené cyklostezky je 565 a 43 m, šířka je 3,0 m mezi silničními obrubami. Navržená cyklostezka je navržena pro třídu dopravního zatížení (TDZ) VI do 15 TNV/24h (15 těžkých nákladních vozidel/24 hodin), což odpovídá cca (15/0,9) 17 pojezdům vozidel do 10 tun za 24 hodin.

Součástí návrhu jsou i tyto podobjekty:

km 0,240 - 0,320 vlevo úprava břehové hrany - kamenná rovinanina

km 0,320 Křižovatka cyklostezek

km 0,340 - 0,415 vlevo úprava břehové hrany - kamenná rovinanina

km 0,415 - 0,468 vlevo úprava břehové hrany - kamenná rovinanina

km 0,468 - 0,510 vlevo úprava břehové hrany - kamenná rovinanina

km 0,523 - 0,557 trasa vedena na poloroštech v tunelu

km 0,552 - 0,562 palisáda vpravo dl.10m

km 0,523 - 0,551 Veřejné osvětlení v tunelu

km 0,007 Rámový propustek 2x1,5m - dl.7m

km 0,012 - 0,043 trasa vedena na poloroštech se zábradlím
oprava komunikace podél garáží asfaltovým recyklátem tl. 10cm.

Poznámka: Novostavba cyklostezky

INSPEKTORÁT:

OIP Jihočeský a kraj Vysočina

Vedoucí

Telefon: +420 950 179 511

Fax: +420 950 179 505

Mobil:

Datová schránka:

n7wefgn

E-Mail:

budejovice@suip.cz

WWW:

<http://www.suip.cz/oip05/>

Poznámka: Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích

INFORMACE O PROJEKTU:

Číslo projektu: 2022-000085

Číslo stavebního povolení : (bude doplněno po jeho vydání)

Počet zhotovitelů: 3 (zemní práce, odvodnění, dláždění koryta, montáž poloroštů a provedení

Počet zaměstnanců: 20 skladby cyklostezky)

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

PROfi Jihlava s.r.o., Pod Příkopem 6, 58601 Jihlava

IČ: 18198228

Tel.: 567579160, email: info@profi-ji.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Sedlák – ČKAIT 1003073, obor ID00, II00, TV02

2. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

§ 15 zákona č. 309/2006 Sb.,

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště ⁽²³⁾ nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

činnost	osob	dní	osobodní
Zemní práce	10	40	400
Skladba cyklostezek	6	25	150
Montáž poloroštů	6	20	120
Opevnění koryta	6	20	120
osvětlení	4	10	40
dokončovací práce	5	12	60
Celkem		90	890

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

3. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření při realizaci dané stavby

Příloha č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:
Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě
- Rizika týkající se činností/prací:
Pohyb nepovolaných osob po staveništi
Pohyb osob v okolí staveniště

Pohyb vozidel po staveništi

Příjezd a výjezd vozidel stavby na a ze staveniště

- Navržené postupy a opatření:

Zajistit oplocení staveniště do výšky min. 1,8 m v rozsahu navrženého staveniště v situaci stavby v PD, jedná se o intravilán města – obvod staveniště (na oplocení) bude doplněn o potřebný počet bezpečnostních tabulek s informacemi o zákazu vstupu nepovolaných osob, oznámit písemnou a případně grafickou formou vlastníky okolních nemovitostí s připravovanými stavebními omezeními (vhozem do schránek). Hranice staveniště bude vymezena tímto dočasným oplocením s vjezdy.

Zřídít na obou koncích uličního prostoru uzamykatelné společné vstupy a vjezdy na budoucí staveniště, vstup a vjezd na staveniště bude povolen pouze osobám, které byly seznámeny s plánem BOZP v rámci realizace dané stavby a s vědomím stavbyvedoucího. Ostatním osobám je vstup na staveniště přísně zakázán.

Zamezit vstup na staveniště rezidentům z okolních nemovitostí v ulici a zajistit trvalý přístup k jejich nemovitostem – oplocení umístěno na stávajícím chodníku s minimálním průchozím prostorem 1,1 m, lávky se zábradlím min. šířky 1,1 m při realizaci navazujícího chodníku (po realizaci vozovky).

Vybouraný materiál bude ihned nakládán na nákladní dopravní prostředky a odvážen na skládku objednatele nebo zhotovitele dle projektové dokumentace. Dále použitelný materiál přednostně na skládku objednatele. Skladování materiálu bude v prostoru staveniště – jedná se o obrubníky, dlažbu, uliční vpusti. Sypký materiál nebude skladován na staveništi, po jeho dovozu bude hned zpracován jako podkladní vrstvy zpevněných ploch.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě

- Rizika týkající se činností/prací:

Pohyb osob a práce se stroji a vozidly stavby na staveništi za zhoršených světelných podmínek, zvýšené riziko úrazu

- Navržené postupy a opatření:

Bude využito stávající veřejné osvětlení v celém uličním prostoru, které bude po celou dobu stavby funkční a nepředpokládá se jeho odstávka z důvodu stavebních prací.

Stavební práce bude prováděny v denní dobu (předpokládá se v letní sezóně) a za světla

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

Zemní práce, odstraňování stávajících zpevněných povrchů, navržené odvodnění stavby (uliční vpusti s přepojením na kanalizaci)

- Rizika týkající se činností/prací:

Porušení stávajících sítí technické infrastruktury – únik plynu, pitné vody

Porušení stávajících sítí technické infrastruktury – úraz elektrickým proudem (rozvody NN)

Porušení stávajících sítí technické infrastruktury včetně ztráty stability podpěrných bodů – úraz elektrickým proudem (rozvody veřejného osvětlení, stožáry napájecí trolejbusové trasy)

- Navržené postupy a opatření:

Před zahájením stavebních prací vč. bouracích budou veškeré inženýrské sítě na staveništi a jeho přilehlém okolí vytyčeny za přítomnosti jejich správců a označeny na místě samém. Veškeré osoby provádějící zde stavební práce budou s jejich polohou seznámeny včetně předpokládané hloubky jejich uložení a stávajícího ochranného pásma podle zvláštních předpisů. Vyznačení stávajících sítí technického vybavení bude v průběhu stavby kontrolováno a obnovováno po dobu trvání stavby, po ukončení prací budou dotčená místa předána správcům těchto zařízení včetně pořízení zápisu o jejich předání a neporušení jejich funkčnosti. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí bude prováděno v souladu se stanovisky jejich majitelů resp. Správců těchto zařízení. Jedná se o stanoviška obsažená v dokladové části projektové dokumentace:

Eon servisní s.r.o.

RWE Innogy

SMJ s.r.o., divize Voda

SMJ s.r.o.

CETIN a.s.

DPMJ Jihlava, 1. telefonní

Správa železnic

V případě jakéhokoliv porušení nebo zásahu do tras podzemních a nadzemních sítí technického vybavení bude neprodleně informován správce zařízení a budou přerušeny práce bez zbytečného odkladu. Kontakty na poruchové linky správců jsou uvedeny v tomto plánu BOZP ve fázi přípravy a dále ve výše uvedených stanoviscích. Pod trolejovým vedením trolejbusové trakce nelze provádět práce mechanizací, která by mohla zasáhnout do ohroženého prostoru vedení (<1m), veškeré jeřábníkové práce, práce s rypadly a sklápěčí technikou je nutno provádět mimo ohrožený prostor, stavbyvedoucí vyčlení dozor po dobu strojní práce v blízkosti této trakce. Pod touto trakcí je zákaz skladování materiálu nad výšku 2m.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

Zemní práce, odstraňování stávajících zpevněných povrchů, navržené odvodnění stavby (uliční vpusti s přepojením na kanalizaci)

- Rizika týkající se činností/prací:

Porušení stávajících sítí rozvodu plynu – únik plynu, poškození ovládacích armatur

- Navržené postupy a opatření:

Před zahájením stavebních prací vč. bouracích budou veškeré rozvody plynu na staveništi a přilehlém okolí vytyčeny správcem zařízení a řádně označeny přímo v terénu. Bude postupováno v souladu se stanoviskem provozovatele RWE Innogy. Ovládací nadzemní armatury budou zabezpečeny proti poškození (umístění do betonové skruže, opatření dočasným zábradlím, případně zábranou)

V případě poruchy nebo kontaktu s tímto zařízením bude neprodleně informován správce a následně bude dohodnut postup řešení dané situace, stavební práce budou v tomto případě

ihned přerušeny včetně strojního vybavení a veškeré mechanizace. Zemní práce v ochranném pásmu budou prováděny pouze ručně bez použití mechanizace.

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:
*Příjezd techniky a pracovníků na staveniště
Vybourávání stávajících povrchů, zemní práce strojní
Osazování prefabrikátů a kamenných výrobků, přemísťování materiálů
Pokládka živичných směsí*
- Rizika týkající se činností/prací:
Úraz elektrickým proudem, narušení podpěrných bodů (stožárů) veřejného osvětlení, porušení podzemních vedení technického vybavení
- Navržené postupy a opatření:
*Napojení staveniště na elektrickou energii se nepředpokládá, budou použity přenosné elektrocentrály.
Veškeré nářadí a stroje musí mít platné revize, při zjevné vadě bude zhotovitelem předložena revizní zpráva. Zvýšená hladina podzemních vod se dle projektové dokumentace nepředpokládá, noční osvětlení bude zajištěno stávajícím rozvodem veřejného osvětlení v uličním prostoru – stavební práce nebudou probíhat v nočních hodinách.
Dotčení stávajících sítí technické infrastruktury bude řešeno dle předchozích bodů plánu BOZP.*

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:
Doprava materiálu po staveništi, skladování materiálu
- Rizika týkající se činností/prací:
Pád přepravovaného materiálu, pohyb osob v ohroženém prostoru, zasypání sypkými materiály, doprava materiálu na místo montáže
- Navržené postupy a opatření:
*Přepravovaný materiál – prefabrikovaný a kamenný (obrubníky, dlažby apod.) – Přeprava bagrem se závěsem před zahájením prací, po rozmístění budou pokračovat ruční montážní práce. Strojní manipulace v blízkosti trakce dle předchozích bodů!
Přepravovaný materiál – sypký (podkladní vrstvy komunikace) – přeprava nákladním vozidlem a složení na dané místo s následným strojním rozhrnutím a zhutněním bez přítomnosti osob v ohroženém prostoru. Sypký materiál nebude skladován na staveništi a bude z nákladního vozidla přímo umístěn a zapracován do stavby. Prefabrikovaný materiál bude uložen v prostoru zařízení staveniště ve spodní části ulice uvnitř jeho oplocení, tento materiál bude doplňován průběžně (nelze složit veškeré tyto výrobky na zařízení staveniště s ohledem na jeho kapacitu – dočasné umístění v areálu zhotovitele). Skladování materiálu bude provedeno v souladu s NV 591/2006 Sb. Příloha č.3 odstavec 1-16 o bližších požadavcích na skladování a manipulaci s materiálem ve znění pozdějších předpisů.*

Drobný přepravovaný materiál po staveništi manuálně bude dle hygienických limitů pro ruční manipulaci s břemeny dle NV 361/2007 Sb.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:
Zemní práce, provádění odvodnění pomocí uličních vpustí a přepojení na kanalizaci
- Rizika týkající se činností/prací:
Zasypání osob
- Navržené postupy a opatření:
Uliční vpusti budou strojně osazeny do stavebních jam, přepojení na stávající kanalizaci bude provedeno v otevřeném výkopu se sklony svahů min. 1:1, předpokládaná hloubka výkopu 0,5m a šířka výkopu na pláni vozovky je $(0,8+2 \times 0,5)=1,8\text{m}$. Sklony svahů upravit dle skutečně zastížených podmínek a zemin. Tyto sklony budou aplikovány i na svahy odtěžené figury pro komunikaci. Při vyšších hodnotách sklonu bude osazeno do výkopu příložné pažení.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:
Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě
- Rizika týkající se činností/prací:
Pohyb osob do výkopu a na staveniště
- Navržené postupy a opatření:
Staveniště bude v celém prostoru oploceno viz. bod a). Přístup pěších bude zajištěn po stávajícím chodníku na protější straně vozovky – na navazujících přechodech pro chodce bude umístěna tabulka s vyznačením slepé části chodníku a pokyny pro užití chodníku na protější straně. Po dokončení stavebních prací na vozovce včetně finálních povrchů bude provedeno předláždění chodníku, kdy jednotlivé vstupy do navazujících objektů budou zabezpečeny pomocí lávek se zábradlím a chodník bude oplocen původním oplocením staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným oplocením, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé. Bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:
Vybourání stávajících zpevněných ploch a stávajících prefabrikátů a kamenných výrobků
 - Rizika týkající se činností/prací:
Úraz v ohroženém prostoru strojů, pád břemene
 - Navržené postupy a opatření:
Veškeré bourací práce budou prováděny strojně. Bagrem bude narušen stávající povrch vozovky a bude letmo naložen na nákladní vozidlo, prefabrikované betonové a kamenné výrobky (obrubníky, dlažba apod.) budou strojně umísťovány podél oplocení staveniště a budou nakládány samostatně (paletovány) – odvoz ze staveniště bude po naložení palet na nákladní vozidlo. Nakládání bude zajištěno bagrem se závěsem pro břemena. Zhotovitel je povinen zajistit způsob organizace práce a pracovních postupů a pracovních činností tak, aby byly určeny prostory pro bezpečné nakládání a vykládání přepravovaného nákladu a určen zaměstnanec, který řídí a koordinuje tuto činnost.
- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**
- *Doprava na staveniště – nákladní vozidla + bagr (se závěsem)*
 - *Manipulace s materiálem na stavbě – bagr + ručně do hygienických limitů*
 - *Skladování materiálu – na ulici Havlíčkova – pro přejezd techniky (s materiálem) mezi zařízeními staveniště a staveništěm bude zhotovitelem stanovena náležitě poučená osoba pro zajištění bezpečnosti na pozemních komunikacích*
 - *Pomocné stavební konstrukce nebudou využity*
- q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**
- *Práce budou probíhat dle předpokládaného harmonogramu, který bude v průběhu stavby aktualizován dle aktuálního průběhu stavebních prací, předběžný harmonogram prací bude stanoven před zahájením stavebních prací s ohledem na časové období zadání stavebních prací.*
 - *Prolínání stavebních a montážních prací je vyloučeno. Pro pokračování ve stavebních pracích je vždy nutné dokončení dané činnosti na celém staveništi a poté pokračování v činnosti navazující.*
- t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**
- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:
Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě, vstup obyvatel sousedních nemovitostí na staveniště
 - Navržené postupy a opatření:

Navržené staveniště bude oploceno dle bodu a) a opatřeno bezpečnostními značkami, vstupy a vjezdy budou uzamykatelné – pohyb pěších bude po stávajícím chodníku. Stavba bude prováděna pouze v denních hodinách. Zhotovitele musí provádět pravidelný úklid staveniště a navazujících ploch tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidel a pěších v okolí staveniště.

u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

- Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:
Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě včetně okolních stávajících nemovitostí

- Navržené postupy a opatření:

Dle závazného stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany HSZ kraje Vysočina: v souladu s ustanovením §5 písm. odst.1 b), zákona o PO, musí být vytvářeny podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace. Za vyhovující přístupovou komunikaci se považuje komunikace (šířky nejméně 3,0 m) pro příjezd požárních vozidel až k nástupní ploše, nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektů dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. – bude splněno navrženou staveništní komunikací a vjezdy na staveniště v šířce 4,0m. O úplné uzavírce bude v dostatečném předstihu informováno operační středisko HZS Kraje Vysočina dle stanoviska.

Dle stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví (KHS Kraje Vysočina) není projektová dokumentace v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví v platném znění. Opatření nejsou nutná.

Speciální stavební úřad (odbor dopravy, Magistrátu města Jihlavy) v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící vydání stavebního povolení. Podmínky pro realizaci - Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Nutné dodržet stanovené lhůty a termíny.

SOUPIS DOKUMENTŮ A PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH SE STAVBOU

- **Podklady pro zpracování plánu BOZP**
 - Projektová dokumentace DSP
- **Přehled právních předpisů souvisejících se stavbou** (vše v platném znění)
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 255/2012 Sb., kontrolní řád
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád

- *Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů*
- *Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí*
- *Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení*
- *Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu*
- *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
- *Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci*
- *Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- *Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí*
- *Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků*
- *Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*
- *Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení*
- *Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních*
- *Vyhláška č. 79/2013 Sb., o pracovních lékařských službách a některých druzích posudkové péče*
- *Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr*
- *Vyhláška č. 180/2015 Sb., o zakázaných pracích a pracovištích*
- *Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby*
- *Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích*
- *Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb*

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Integrovaný záchranný systém	112
Rychlá zdravotní služba	155
Hasičská a záchranná služba	150
Policie	158
Poruchové služby (v případě poškození nebo narušení sítí):	
CETIN (sdělovací vedení)	238465229
Eon (silová vedení)	800225577
RWE Innogy (plynovody)	1239
VAS a.s. divize Jihlava	567569204; 737221622
SMJ s.r.o. (veřejné osvětlení)	567553240

ODPOVĚDNÉ OSOBY

koordinátor BOZP (v přípravě)

Bc. Jan Pipa

IČ 18198228

Firma: PROfi Jihlava s.r.o.

Tel./Mob 567579160/724284887

E-mail: pipa@profi-ji.cz

Adresa: Pod Příkopem 6 Jihlava 58601

Datum a Podpis

Zástupce objednatele

Ing. Karel Trojan PhD.

Odbor dopravy

Firma: Statutární město Jihlava

Tel./Mob 565593530/730196759

E-mail: karel.trojan@jihlava-city.cz

Adresa: Tyršova 4875/18 Jihlava 58601

Datum a Podpis

Zhotovitel stavby – dle výběrového řízení

Technický dozor stavby – dle výběrového řízení

Koordinátor BOZP na staveništi – bude určen objednatelem

Příloha: Projektová dokumentace pro stavební povolení